

Ciechanów, dnia 26 czerwca 2019 r.

WIMID-ID.7230.6.30.2019

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **10.06.2019 r.** **pana Jerzego Przeorek** występującego z pełnomocnictwem udzielonego przez **Dominikę Martę Przeorek i Macieja Przeorek zam. ul. Widna 24, 06-400 Ciechanów** o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu z pasa drogowego **ul. M. M. Kolbe** w Ciechanowie na dz. nr **40-942/2**,

### *zezwała się*

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z pasa drogowego ul. M. M. Kolbe w Ciechanowie dz. nr **40-563/3** na dz. nr **40-942/2** (według załącznika graficznego) **na niżej podanych warunkach:**

1. Przebudowany zjazd powinien mieć:
  - a) szerokość nie mniejszą niż **5,0 m**, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż **3,5 m** i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
  - b) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
  - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż **5 m**,
  - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, na długości nie mniejszej niż **7,0 m** od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż **5%**, a na dalszym odcinku – nie większe niż **12%**.
2. inwestor uzyska inne decyzje lub uzgodnienia, o ile jest to wymagane przepisami odrębnymi.
3. inwestor wykona wszystkie roboty na własny koszt.

## UZASADNIENIE

Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony. Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ciechanów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych zobowiązana jest:

ZA ZGODNIE  
Z ORYGINAŁEM

ZAŁĄCZNIK NR 6

1. dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.),
2. uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust.1 i ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2068 ze zm.). Wniosek o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu a w przypadku nie zawężania pasa ruchu o informację o sposobie zabezpieczenia robót.
3. uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany – jeżeli jest wymagany.

*Niniejsze zezwolenie jest dokumentem, na podstawie którego inwestor uzyskał prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji zjazdu.*

Z up. Prezydenta Miasta

  
mgr inż. Ewa Amenda  
KIEROWNIK  
Wydziału Inżynierii Miejskiej  
i Utrzymania Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Przeorek  
ul. Widna 24  
06-400 Ciechanów
2. a/a.

PS/PS

Opłatę skarbową w wysokości 82,00 zł uiszczono  
w dniu 25.06.2019 r. w gotówce w kasie Urzędu  
Miasta Ciechanów na kwit nr KP nr 3714/2019.  
Potwierdzam treść adnotacji.

INSPEKTOR

  
inż. Piotr Sawicki